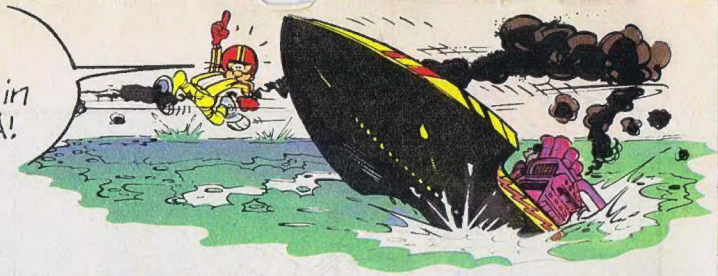
43
1980

STRIPWEEKBLAD

EPPO



losse nummers ƒ1,30 abonnees ƒ1,15 België 21 F

BRIEVEN NAAR EPPO POSTBUS 6003 HAARLEM

De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten.

WEEKBLAD EPPO © OBERON B.V. HAARLEM.
Nr. 43 – 24 oktober 1980
POSTBUS 6003
2001 HA HAARLEM
TEL.: 023-33 90 40
Tariefkrt.nr. 6
Abonnementsprijzen: ƒ 1.15 per week of ƒ 14.95 per kwartaal (13 weken). Losse nummers ƒ 1.30. België 21 F.
Abonnementsopgaven: Schrijf naar EPPO, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem – geen postzegel – of bel 023-31 94 20. Betalingswijze: Abonnees krijgen een stortings-acceptgirokaart toegestuurd. Wie het blad via de bladenman ontvangt, kan de betaling ook kontant met hem regelen. **Inlichtingen en klachten voor abonnees via de bladenman:** U kunt zich van maandag t m vrijdag van 9.00 - 16.30 uur wenden tot het dichtstbijzijnde Medianet Servicepunt uit onderstaande adressen: **1811 EJ Alkmaar,** De Laat 12-14 072-12 74 24. **1058 AG Amsterdam,** Baarsjesweg 301 020-18 54 35. **6815 DN Arnhem,** Oremusplein 5 085-45 15 51. **4834 VD Breda,** Jorisstraat 20 076-65 22 50. **2513 GA Den Haag,** Vondelstraat 214-216 070-46 97 46. **5611 NA Eindhoven,** Stratumsedijk 23h 040-11 26 25. **9711 PM Groningen,** Ged. Kattendiep 29 050-12 56 50. **7557 AE Hengelo Ov.,** Anninksweg 73a 074-42 87 55. **8932 NN Leeuwarden,** Verlengde Schrans 26 05100-263 30. **6041 HP Roermond,** Willem II-singel 33a 04750-133 43. **3011 EV Rotterdam,** Branderspiaats 12-13 010-13 20 90. **3533 JA Utrecht,** Bartoklaan 21 030-93 89 41. **8011 CD Zwolle,** Westerstraat 21 05200-135 51. **Inlichtingen en klachten voor postabonnees:** U kunt zich van maandag t m vrijdag van 9.00 - 16.30 uur wenden tot Medianet B.V., Postabonnementen. Postbus 299. 2000 AG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Adreswijzigingen:** Drie weken van te voren opgeven bij de bladenman of Medianet B.V. **Losse nummers:** Verkrijgbaar bij kiosk, boek- en tijdschriftenhandel, supermarkt en warenhuis. Distributeur: Aldipress B.V., Strijkviertel 33, 3454 PJ De Meern. Tel.: 03406-20 44. **Verdeler voor België:** Tijdschriften Uitgevers Maatschappij (Internationale Uitgevers Mij. n.v.) Jan Blockxstraat 7 – 2000 Antwerpen, Tel. 031/38 23 80. Overal verkrijgbaar. Prijs per nummer 21 F. **Buitenland:** Voor het buitenland worden prijzen en kondities op aanvraag verstrekt door Medianet B.V., Postbus 6298, 2001 HG Haarlem. Tel.: 023-31 94 20. **Advertenties:** Admedia B.V., A. J. Ernststraat 585. 1082 LD Amsterdam-Buitenveldert. Tel.: 020-54 11 345. **Drukkerij:** B.V. Diepdrukkerij Etten.
ZONDER SCHRIFTELIJKE GOEDKEURING VAN DE UITGEEFSTER IS HET NIET TOEGESTAAN EPPO OP TE NEMEN IN OF TER BESCHIKKING TE STELLEN VAN EEN LEESPORTEFEUILLE.

Eppodium is niet meer. "Leuk is dat," zul je denken, "Heb ik me daar al die weken zo voor uitgesloofd! Ik heb er net weer tien op de bus gedaan!" Maar dat is het 'm nou juist. We kregen elke week zoveel tekeningen en strips dat het voor ons steeds moeilijker werd om er iets origineels uit te halen, geschikt voor Eppodium. Daarom hebben we besloten het Podium af te breken. Dat wil echter helemaal niet zeggen dat je geen eigengemaakte strips en tekeningen meer hoeft op te sturen. Natuurlijk wel, graag zelfs! Want ook zonder Eppodium zal het best nog wel 'ns gebeuren, dat we een leuke of originele lezersinzending in de Eppost plaatsen.

droedel

Alles in Eppo vind ik redelijk tot zeer goed, maar er is een ding wat ik meer dan verschrikkelijk vind, nl. de droedel. De droedels zijn erg slecht en bijna altijd kan je meteen al zien wat ze voorstellen. Vroeger bestond een droedel uit slechts enkele strepen, maar nu is het een hele voorstelling geworden. Een droedel moet abstract zijn met een of ander idioot tekstje erbij. Ik moet dit even kwijt, want ik vind echt dat de droedels niet meer zijn wat ze geweest zijn.

Arjan Nooteboom, Arnhem.

Zo, dames en heren Eppolezers, die een droedel ingestuurd hebben, dat kunnen jullie dan in je zak steken!

adres

Zoudt u mij het adres kunnen sturen van René Follet, de tekenaar van Steven Severijn? Ik vind het prachtig werk en zou 'hem graag willen schrijven en/of bezoeken.

Hans Rietveld, Maastricht.

Wij krijgen vrij regelmatig brieven binnen, waarin gevraagd wordt om adressen van tekenaars. Natuurlijk stellen striptekenaars het zeer op prijs als mensen hun werk waarderen, maar omdat zij over het algemeen nogal druk bezet zijn, kunnen wij hun adressen helaas niet geven. Als iemand met een bepaalde tekenaar of schrijver wil corresponderen, kan hij dat echter altijd via de redaktie doen.

De boeven de baas!

Parijs in de dagen van Napoleon. François Vidocq, geholpen door zijn vrouw Annette en zijn vriend Coco, neemt het op tegen schurken als de Moker en de Voddebaal, de ongekroonde koning van de Parijse onderwereld. Ongeloofelijke avonturen van de schrandere speurneus, die alle boeven te slim af is. Nog moeilijker te geloven is, dat Vidocq echt heeft bestaan! Dit nieuwe 72 pagina's dikke prachtalbum krijg je kado als je nu een abonnement op Eppo neemt. Doen!

EPPO bon

S.v.p. invullen met blokletters. Ik neem een abonnement op Eppo voor minstens 13 nummers. Eppo kost f 14,95 per kwartaal. Als welkomstgeschenk ontvang ik:
O Het dikke album Vidocq 2
O Een eenmalige korting van f 4,-
*Aankruisen wat wordt verlangd. Deze aanbieding is geldig tot 1-2-1981.

Naam: .....

Adres: .....

Postcode + Plaats: .....

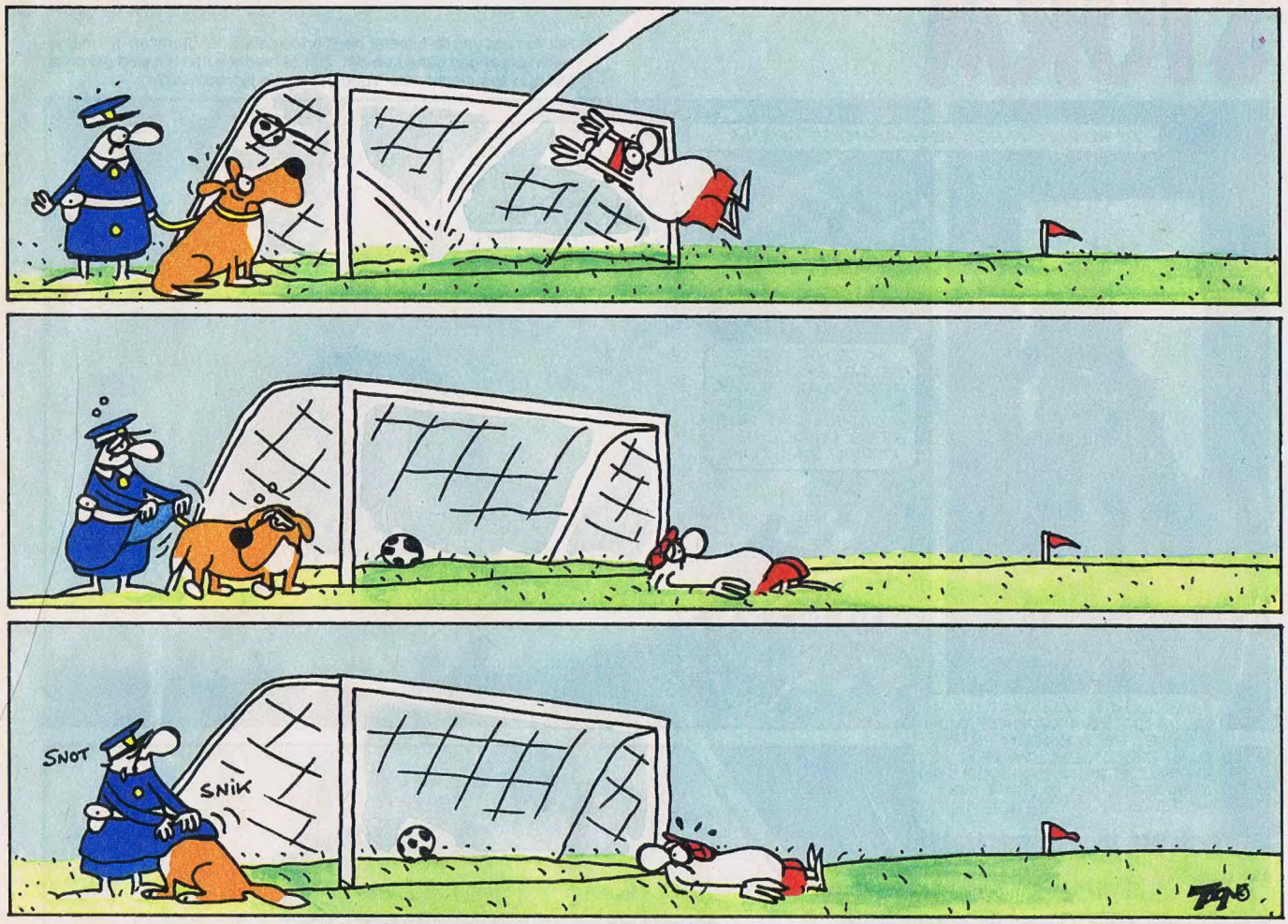
Stuur deze bon in een open envelop naar Eppo, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem (een postzegel is niet nodig). Maak nog geen geld over, de rekening volgt. Na ontvangst van de betaling wordt het album toegezonden. Het album is ook te koop voor f 12,- inclusief verzendkosten. Dit bedrag storten op gironr. 9229 t.n.v. Medianet B.V., Haarlem onder vermelding: Eppo Vidocq 2.
Voor België kost Eppo 21 frs. per nummer en dan kun je de bon sturen naar Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen.

0021 AAC-

bon

Bonnen bij de koffie, bonnen bij de waspoeder, bonnen voor het fietsen op de stoep zonder licht... Enfin, Eppo kon natuurlijk niet achterblijven. Heb je trouwens die albumreduktiebon van vorige week nog? Dat is wel te hopen! Op de pagina 26 van dit nummer vind je bon nummer 2 en volgende week volgt de derde bon. Die drie bonnen samen geven recht op een stripalbum tegen verzendkosten. Hoe je dat album in je bezit kan krijgen wordt je volgende week uitgebreid uitgelegd. Wel bewaren dus, die bonnen!

F.C. KNUDDE DOOR TOON



chef, ik kan dat artikel over zandvoort toch niet schrijven! ik weet niets van autosport af.
wat?
een goede redacteur kan overal over schrijven, Frits. Schrijf!
goed goed
't is af, chef.
mooi. laat maar eens horen...
vroem vroem vroem

STORM

Het verraad van de priester heeft ertoe geleid dat Storm en zijn metgezellen gevangen genomen zijn. Zijn ze hiermee aan het eind gekomen van hun speurtocht naar Yggdrasil en de tijdmachine?

DE LEGENDE VAN YGGDRASIL

TEKST: KELVIN GOSNELL TEKENINGEN: DON LAWRENCE

WORDT VERVOLGD

Een nieuwe, onnavolgbare Blunder en een ijzersterke Lucky Luke

dargaud presenteert

DIE BOVENSTE BESTE OLIVIER BLUNDER

15

GREG

LUCKY LUKE

DE SCHAT VAN DE DALTONS

MORRIS

DARGAUD

per deel: f. 5,95

Die bovenste beste Olivier Blunder

Ja hoor! Alweer begint'ie aan een stommiteit en blundert door tot aan het eind. Lachen!

De schat van de Daltons

Lucky Luke in de clinch met de Daltons. Om een schat die perfect wordt be waard: in de gevangenis.

VIDOCQ
De ratten van Parijs en andere verhalen

Met deze tweede bundel zijn nu alle verhalen over de legendarische Vidocq compleet. Detective tegen wil en dank nam hij het op tegen het geboefte in het Parijs van Napoleon. Samen met zijn vrouw Annette en zijn slimme vriend Coco zien we hem in zijn strijd tegen misdaadgiganten als "De Moker" en "De Voddebaal". Vidocq, een van de eerste detectives. Een klassieker compleet.

f.9,95

België 155 F

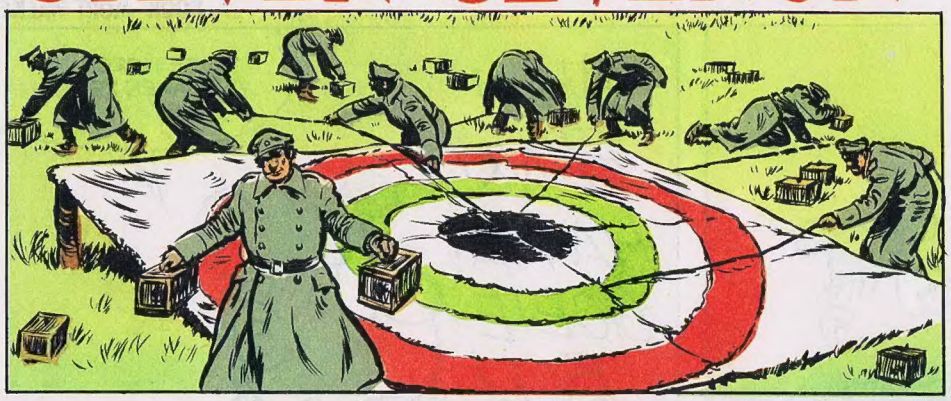
FLIPPIE FLINK

DOOR MORT WALKER

© Opera Mundi 1980

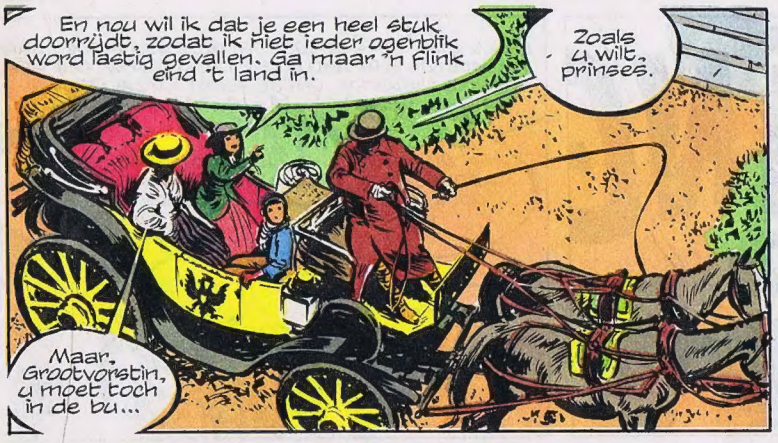
STEVEN SEVERIJN

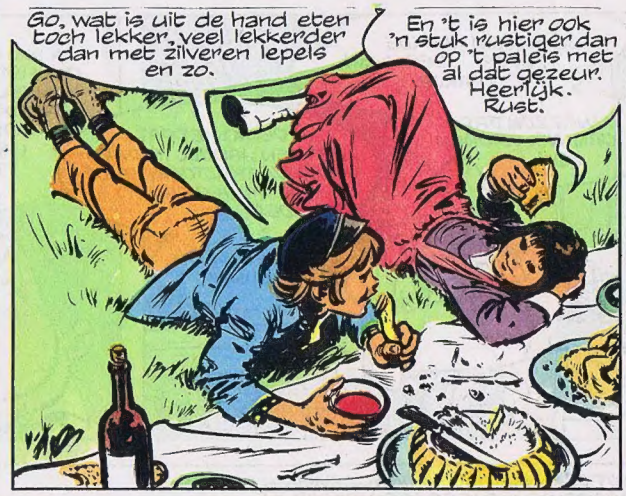
Na uitputtende avonturen in een strafkamp in Siberië met Paulina, komt Steven op verhaal in haar paleis. Hij weet niet, dat, niet ver van Wladiwostok, de artillerie van de Tsaar schietproeven doet, waar spionnen het fijne van willen weten...

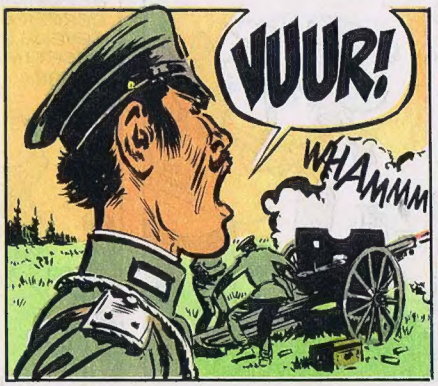


ROZEN VOOR MATA HARI

TEKST: GERARD SOETEMAN TEKENINGEN: RENÉ FOLLET



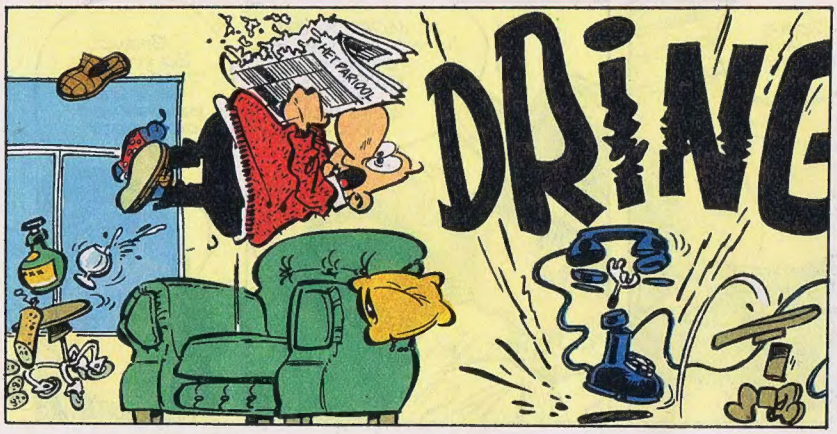


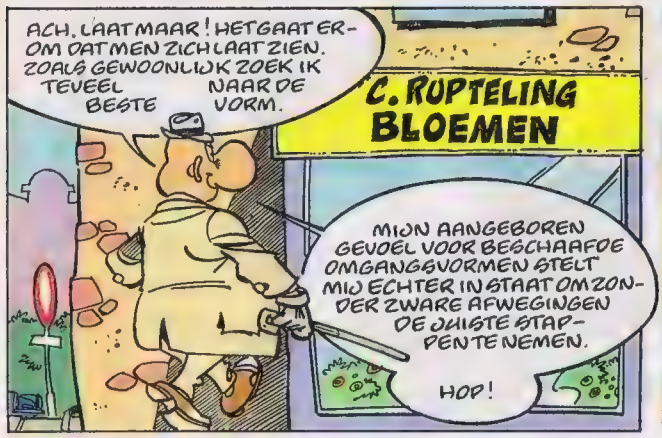


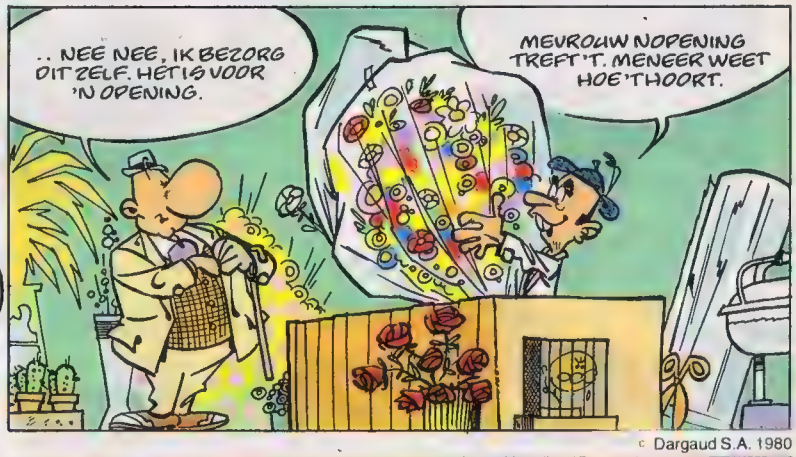
Wordt vervolgd

OLIVIER BLUNDER

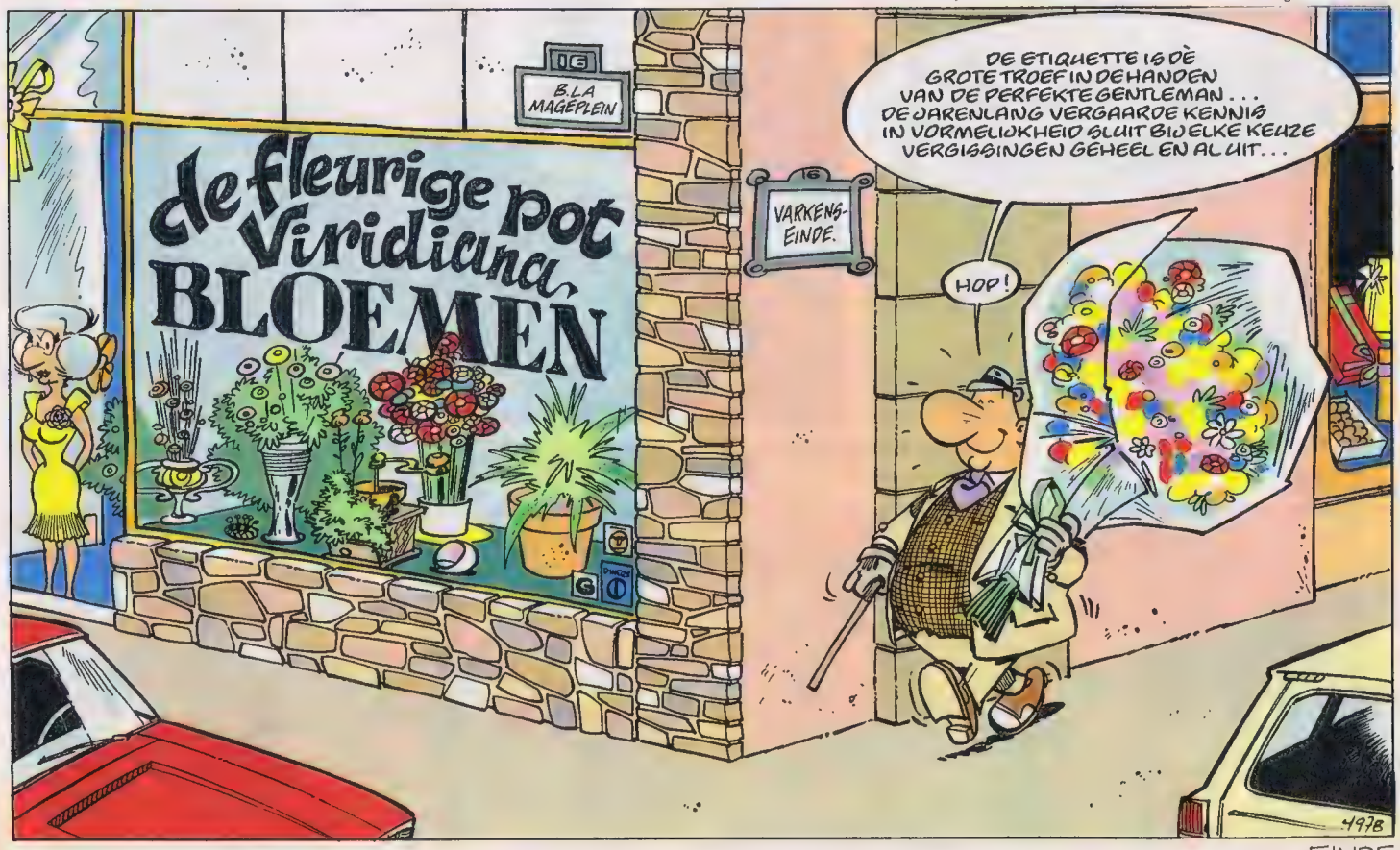
DOOR GREG







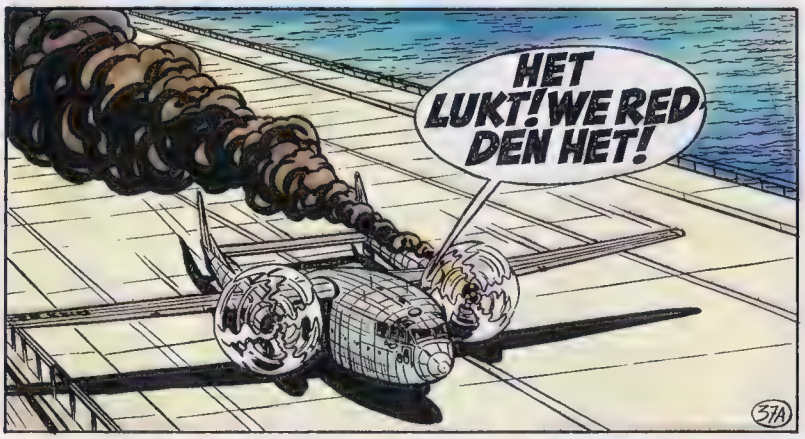
© Dargaud S.A. 1980

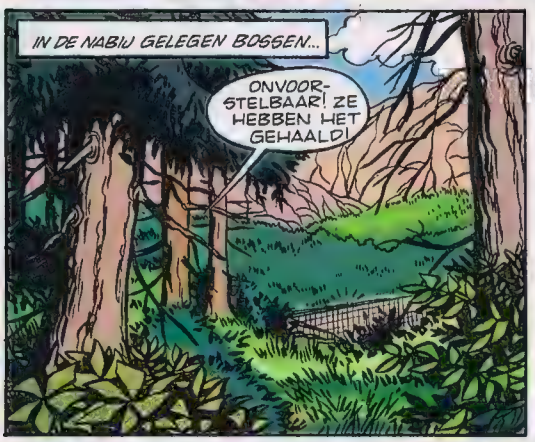


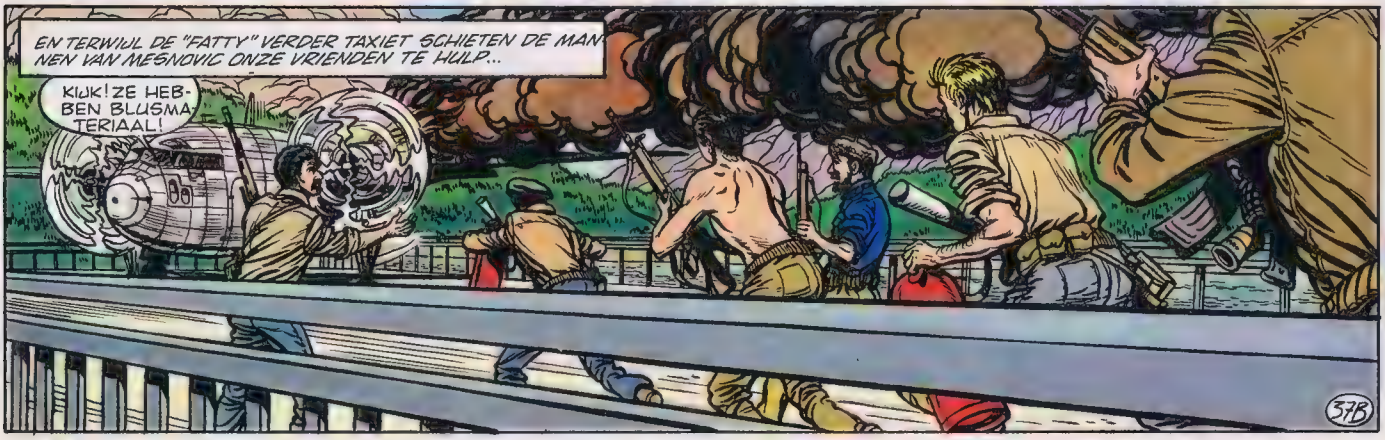
EINDE

RUD HART

Na door Migs te zijn beschoten proberen Rud en Jef met hun "Fatty" op de dam te landen.
De twee strijdende partijen die zich rond de dam hebben opgesteld – de rebellen van Mesnovic en Jarkovskys regeringstroepen – kijken met verbazing toe...

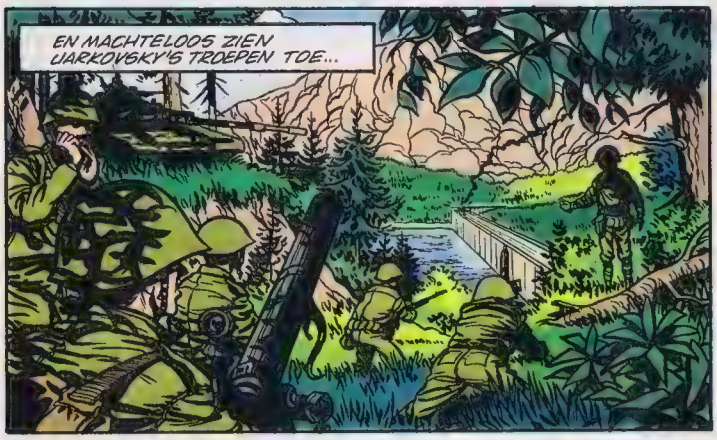


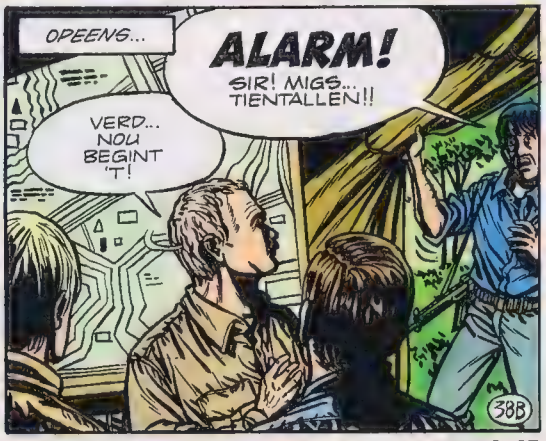




DE OPSTANDELINGEN

DOOR GILBERT DECLERCQ





WORDT VERVOLGD

Bloedsnelle boten

Vlak voor de start van een dragboat-race.

Hij kan de hoofdprijs wel vergeten.

Dragboat-racer David Nolte.

Dat wij liefhebbers zijn van allerlei sporten waar met snelheid gespot wordt, zal de trouwe lezer van deze rubriek wel eens opgevallen zijn. Dit keer zoeken we ons heil op het water.

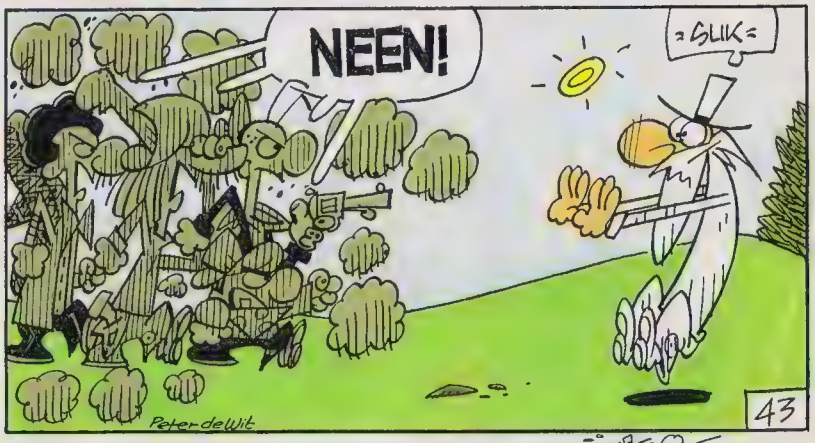
De allereerste boot die voortgestuwd werd door een benzinemotor was een experimentele motorboot van de heer Daimler. Het is op een mistige morgen in 1887 als hij voor het eerst met een motorbootje over de Seine pruttelt. Onder de wenkbrauwfronsende toeschouwers bevindt zich dan sir Alfred Harmsworth, die het een vermakelijk schouwspel vindt, zo vernemen zijn vrienden. Sir Alfred Harmsworth is degene die in 1903 een prijs uitlooft voor het internationale kampioenschap.
Nu, anno 1980, (we maken maar even een sprongetje) kunnen we de motorbootraces verdelen in tenminste drie kategoriën. Het speedboat-racen, het dragboat-racen, en het powerboat-racen.
Laten we met de eerste beginnen. Wat opvalt aan de moderne (race) speedboten is de vorm. Zo'n boot heeft een catamaranvorm. Dat zou je kunnen omschrijven als een vlot met twee gelijke drijvers, die elkaars spiegelbeeld zijn, met een verbindingstuk waarin de piloot zich bevindt.
Nederland, niet voor niets wel eens de varende natie genoemd, herbergt onder zijn inwoners ook ene Cees van der Velden.
Die Cees is meervoudig wereldkampioen speedboat-varen. Als je hem wel eens gezien hebt in Studio Sport of zo, valt het op dat hij de snelste boot heeft en daarom al vaak na het eerste rondje, de rest van het deelnemersveld achter zich heeft gelaten. Hij deinst er dan ook niet voor terug om met een bloedgang van 240 km/u op een bocht af te denderen. Zijn boot, die hij zelf bouwt, heeft een exact juiste verdeling van gewicht en balans, en dàt zorgt ervoor dat de boot een stuk boven het water uit komt. Dat is prima, maar als hij teveel omhoog komt, dan gaat ie vliegen (flippen, noemen ze dat.). Het komt af en toe voor dat een speedboat vijftien meter de lucht in vliegt.
Hoe boot met piloot dan terecht komen, zullen we maar overslaan, geheel ongevaarlijk is deze sport niet.
Dragboat-racen is verreweg de snelste van de drie kategoriën. In Amerika zijn ze er dol op. Er vallen dan ook riante prijzen te verdienen. De snelste man of vrouw kan ƒ 100.000,– inkasseren. Dan moeten ze wel eerst met een supersonische snelheid, gemiddeld zo'n 385 km/u, over het water razen. En dat water heeft bij zulke snelheden één verschrikkelijk lullige eigenschap... het is zo hard als beton!
Vele dragboat-racers houden er dan ook op z'n minst wandelende nieren aan over. Dragboat-racen wil zoveel zeggen als wie het eerst een van te voren afgesproken baan, die volkomen recht is, afgelegd heeft.
Het wereldrekord dragboat-racen is in handen van de Australiër Ken Warby, die maar liefst met 540 km/u over het water scheerde!
Over powerboat-racen is heel weinig bekend. Het is, alweer, iets typisch Amerikaans. Zij zijn het namelijk die vlak voor de kust wedstrijden houden met boten die gemiddeld zo'n 10 meter lang zijn, twee tot vier piloten tellen, en altijd meer dan 1000 PK aan boord hebben. De topsnelheden die met dit soort boten bereikt worden liggen in de buurt van 150 kilometer per uur. Valt tegen, hè? Maar veel harder zou levensgevaarlijk worden, omdat er op een zee als de Atlantische Oceaan wel eens onverwachte golven de kop opsteken.
Als Epposter van deze week hebben we zo'n powerboat, de Benihana-4.

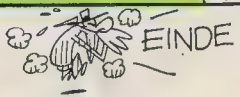
Een powerboat.

tekst: Evert Kinket
foto's: RBP en Mercury
met dank aan Marine Power Ned.

STAMPEDE !

DOOR PETER DE WIT

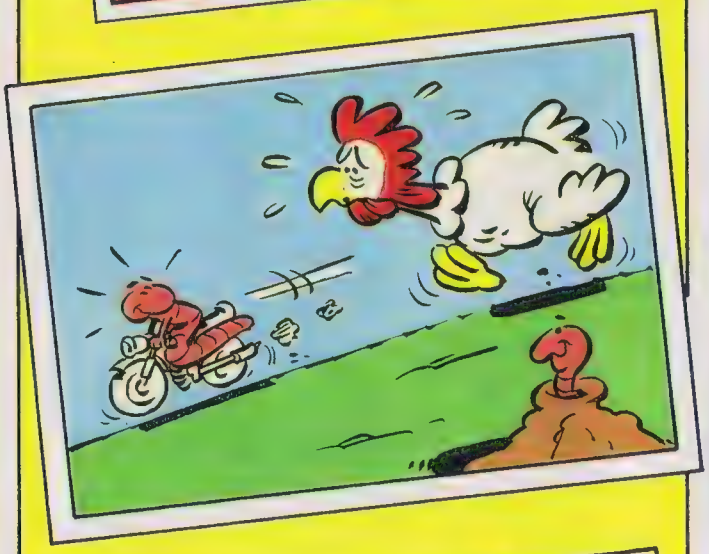


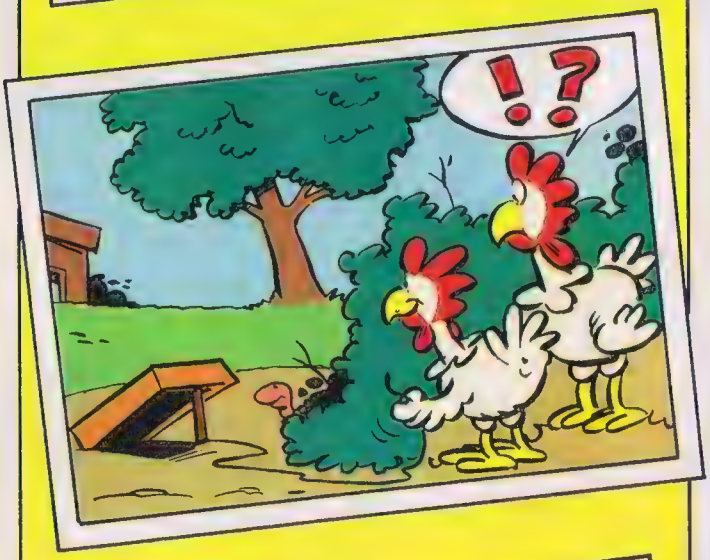


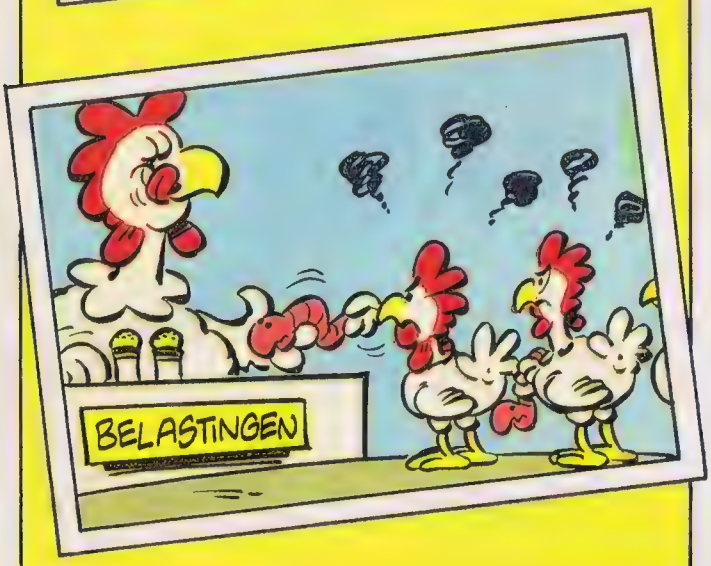
EPPOSTER
BENIHANA-4

lengte: 11.6 meter
gewicht: 4100 kilo
motoren: 2 Mercruisers Tornado, ieder 625 PK
materiaal: glasfiber
prijs: ongeveer f 300.000.–

TOK TOK DOOR PEER







SPAAR DE MILKIES EN PLAK ZE IN DE GRATIS MILKIESLAND-POSTER!

Nu is er een grote (70 x 100 cm), kleurige Milkies-land-poster waarop van alles over de Milkies is te zien. Hoe ze wonen bijvoorbeeld en hoe ze plezier maken en nog veel meer. Met de verschillende Milkies-stickers die je in de speciale Milky Way 5-pakken vindt maak je die poster compleet. Dan heb je een fantastisch mooie plak-en kijkposter met die vrolijke, dwaze, hart-veroverende Milkies in actie.

DE MILKIESLAND-POSTER IS GRATIS, BESTELLEN IS GEMAKKELIJK.

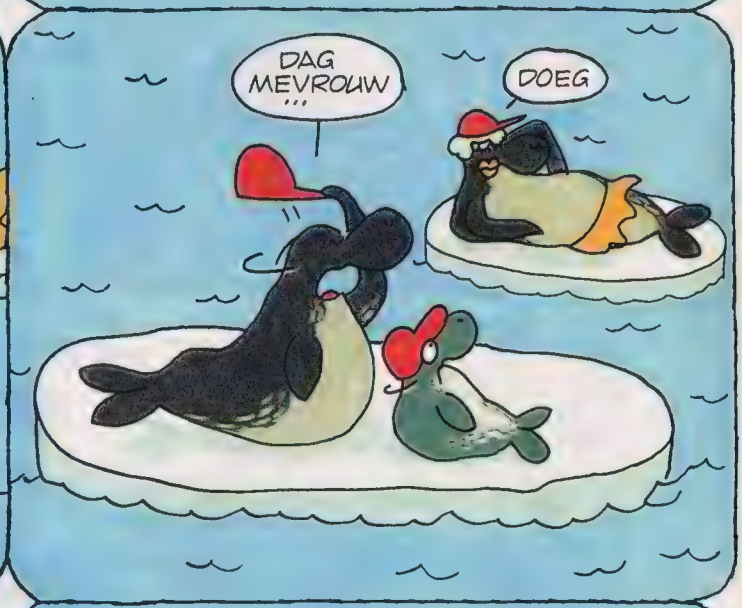
Naam en adres op een briefkaart of op een stuk papier dat je in een envelop doet, die je dichtplakt en waarop een postzegel komt als voor een gewone brief. Het adres: Milkies, Postbus 6405, 1005 EK Amsterdam.

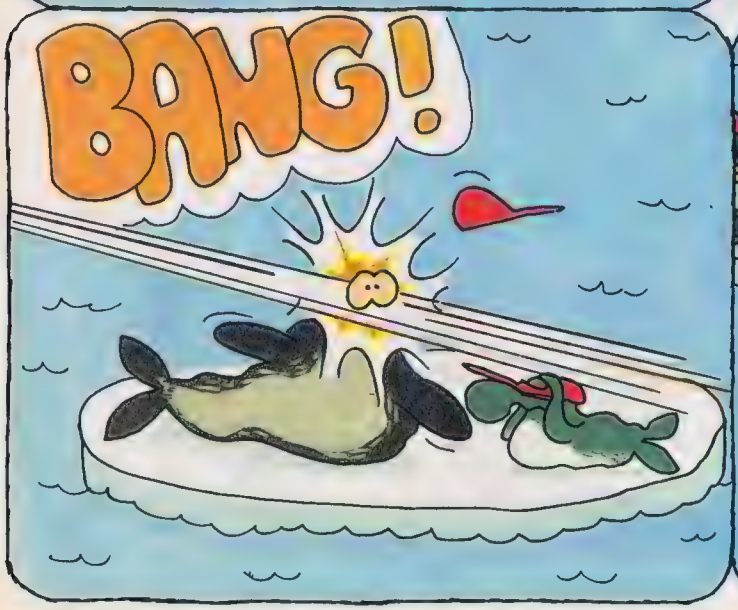
Deze Milkies-aanbieding is tijdelijk, zolang de voorraad strekt. Mis je nog een of meer Milkies-stickers voor de poster dan kun je die in de maand januari 1981 bestellen voor een kwartje per stuk bij het bovengenoemde postbus-nummer.

Milky Way is licht en luchtig, dat kan er altijd tussendoor.

ROKUS ... EN DE REST

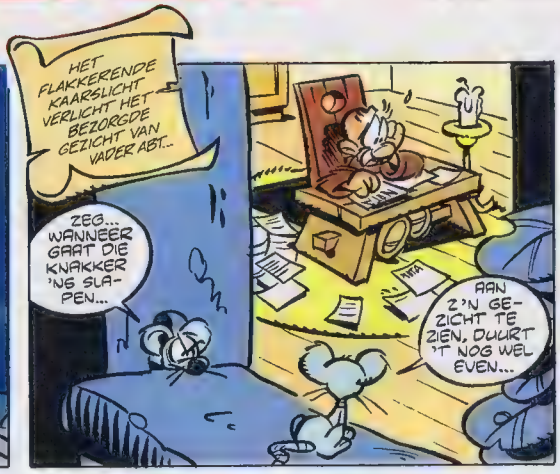
DOOR TOON

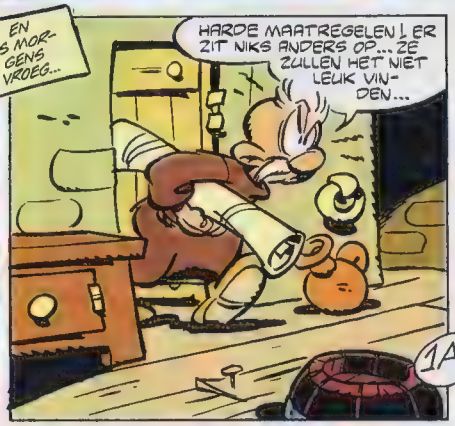




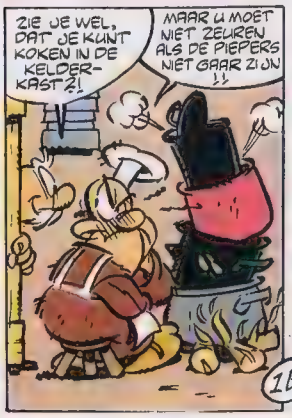
DE LEUKEBROEDERS

DOOR PECO

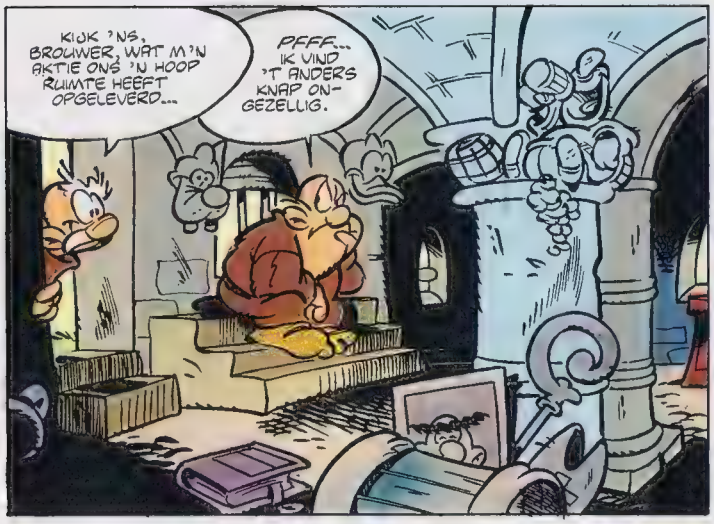




1A



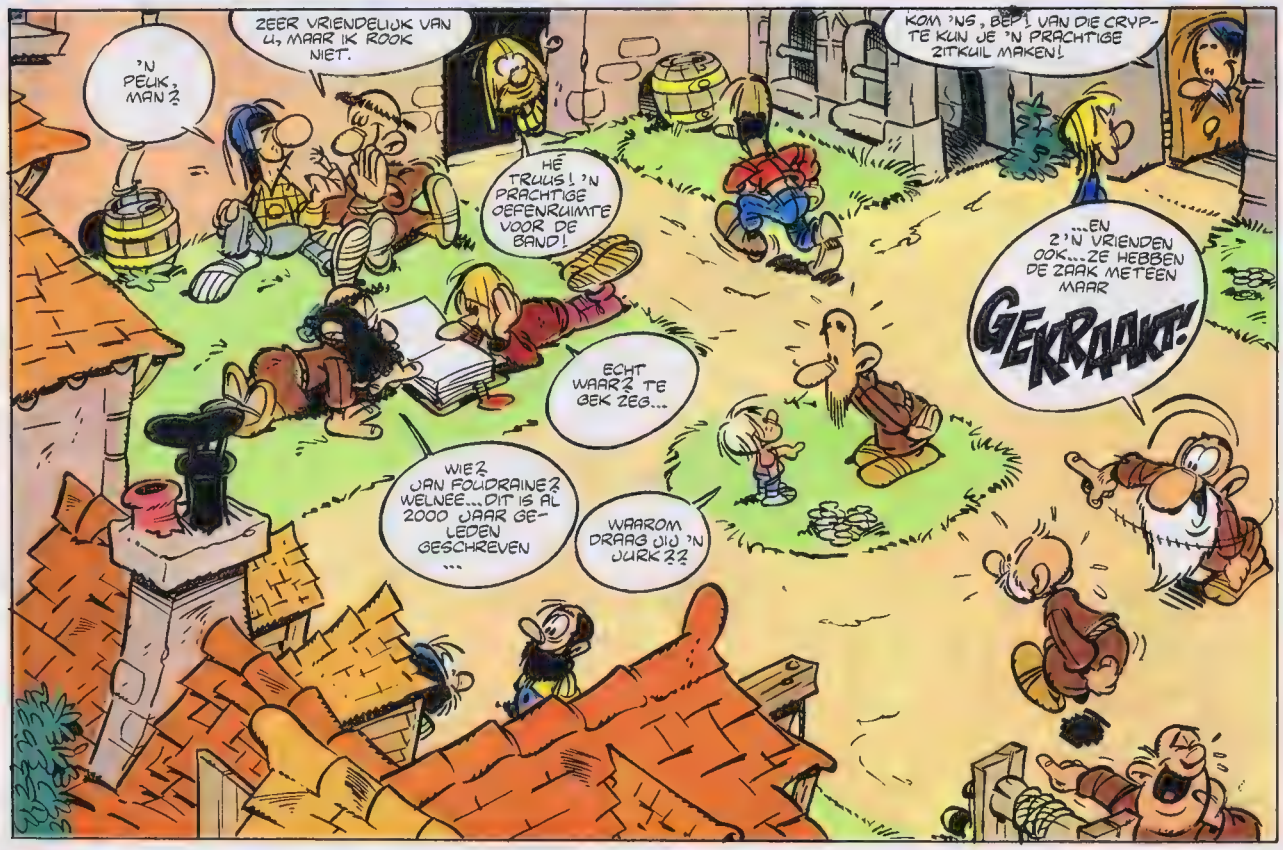
1B


KIJK 'NS, BROUWER, WAT M'N AKTIE ONS 'N HOOP RUIMTE HEEFT OPGELEVERD...
PFFF... IK VIND 'T ANDERS KNAP ON-GEZELLIG.

NOU 'NS BEDENKEN, WAT WE MET AL DIE RUIMTE KUNNEN DOEN...
ZET U ER VOOR MIJN PART NONNEN IN...

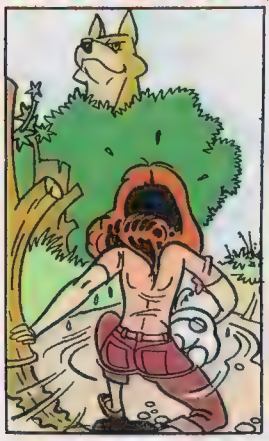
NEE, NEE... IK HEB EEN BETER IDEE! 'N RUSTHUIS VOOR GEPENSIONEERDE KARDINALEN... OF 'N VERGADERZAAL VOOR NEDERLANDSE BIS-SCHOPPEN... DIE MUREN KUNNEN 'N STOOTJE HEBBEN...
VADER ABT!
IK HEB AL 'N BE-STEMMING VOOR DE RUIMTE GE-VONDEN!

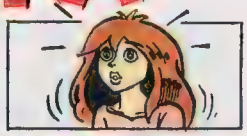
EVEN VOORSTEL-LEN: M'N NEEF FIEL.. HIJ ZOEKT AL JAREN 'N BEHOORLIJKE WOONRUIMTE...
W-WABLIEF?
2A

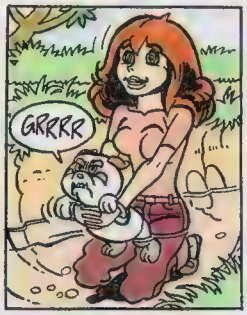

'N PEUK, MAN?
ZEER VRIENDELIJK VAN U, MAAR IK ROOK NIET.
HÉ TRUUS! 'N PRACHTIGE OEFENRUIMTE VOOR DE BAND!
ECHT WAAR? TE GEK ZEG...
WIE? JAN FOUDRAINE? WELNEE... DIT IS AL 2000 JAAR GE-LEDEN GESCHREVEN ...
WAAROM DRAAG JIJ 'N JURK??
KOM 'NS, BEP! VAN DIE CRYP-TE KUN JE 'N PRACHTIGE ZITKUIL MAKEN!
...EN Z'N VRIENDEN OOK... ZE HEBBEN DE ZAAK METEEN MAAR
GEKRAAKT!

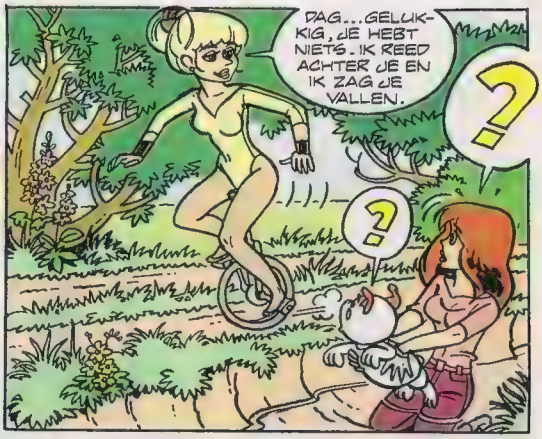
FRANKA

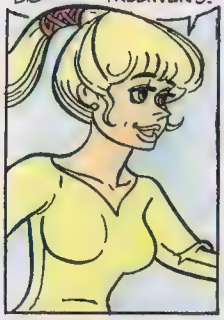
Op weg naar Luttel, voor een vakantie, ontmoet Franka een paar zeer vreemde dieren... Maar dat is niet het enige: ook de mysterieuze vermommingskunstenaar John Something Smith zwerft in de buurt rond!...

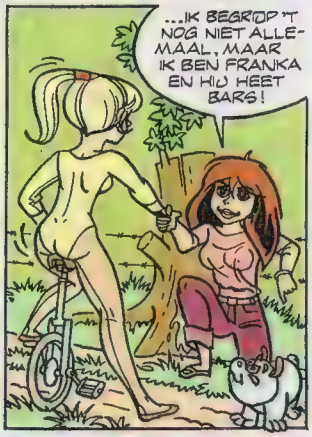


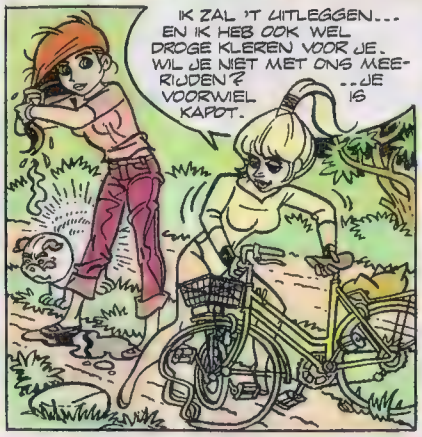


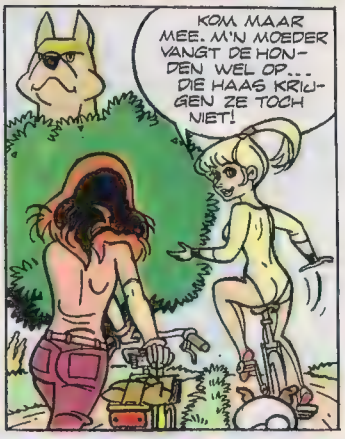






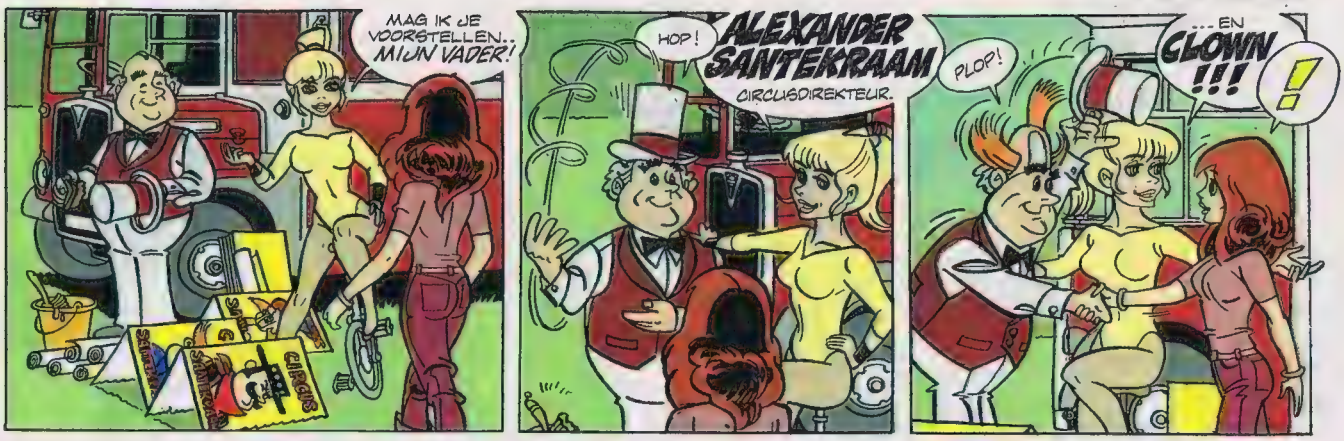


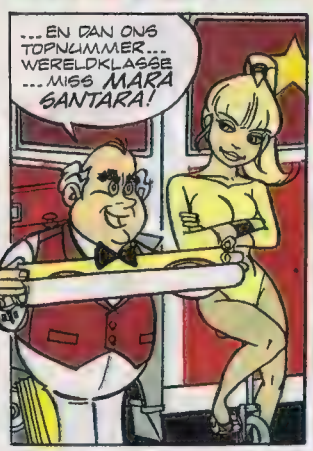


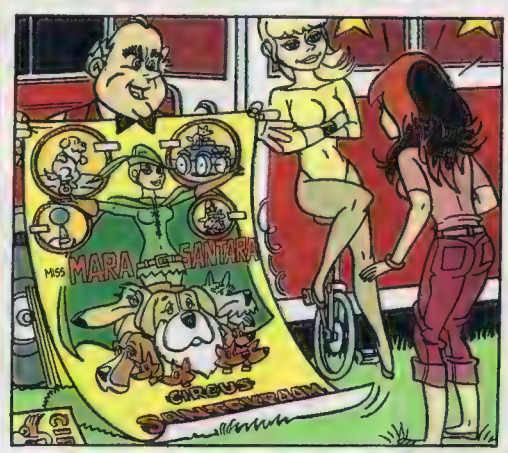


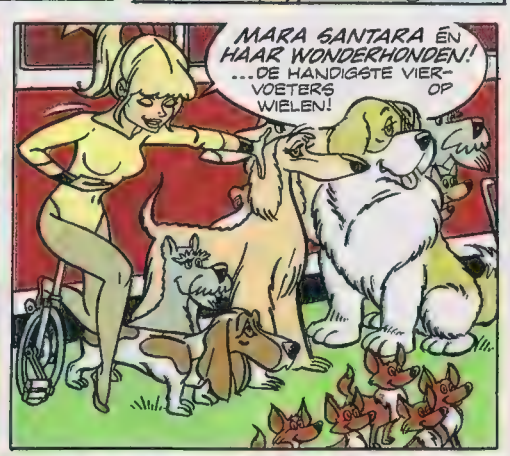
CIRCUS SANTEKRAAM

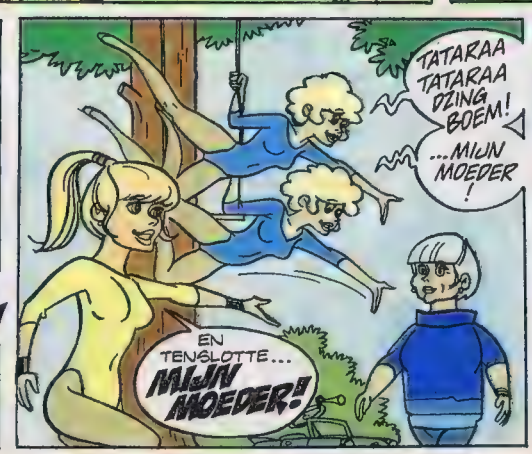
DOOR HENK KUIJPERS











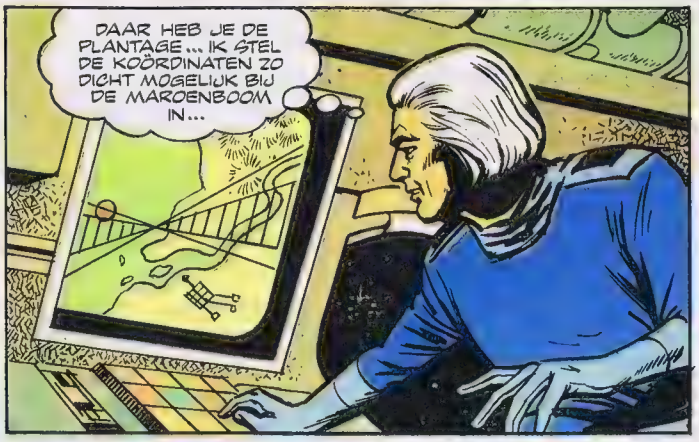
WORDT VERVOLGD

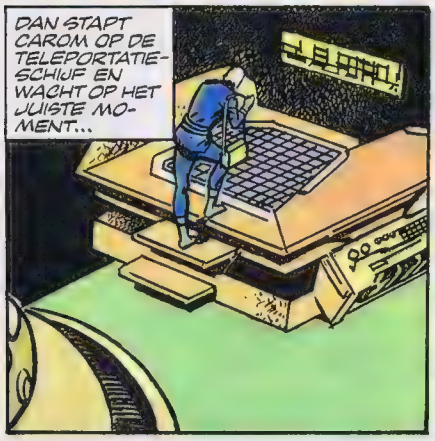
STEF ARDOBA

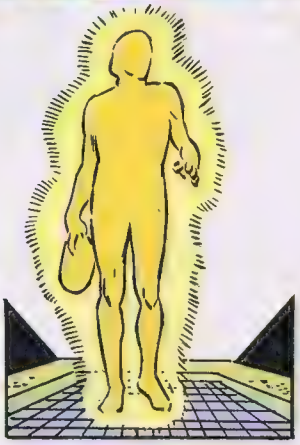
In haar poging om Stef en Jim op Parso te waarschuwen voor de plannen die Carom met hun heeft, is Shira in het moeras neergestort. Stef en Jim hebben de crash gezien en zijn op weg naar de parsolander. Maar ook de sinistere amfibiewezens hebben de noodlanding gezien...

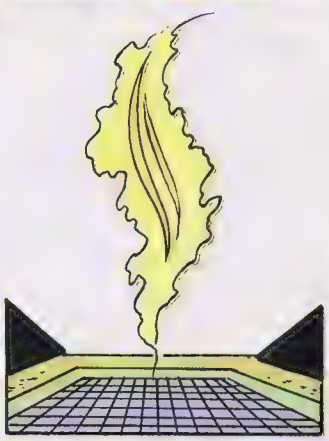
GESTRAND OP PARSO

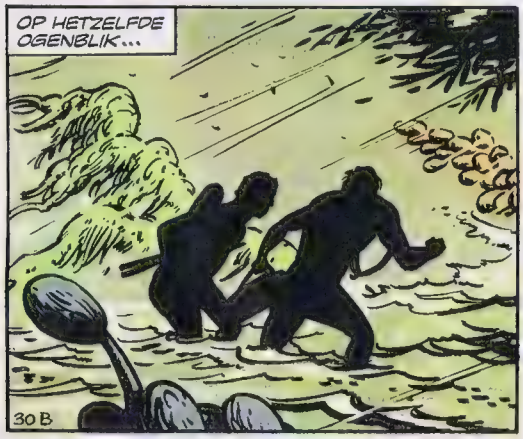
TEKST EN TEKENINGEN: BERT BUS











WORDT VERVOLGD

ALBUM REDUKTIEBON NR 2

EPPO ANDERS?

Een beetje anders wél, ja. Dat de voorplaat niet langer alléén Eppo is, dat zal iedereen wel opgevallen zijn. Maar er verandert meer.
We denken er over om van sommige vervolgverhalen wat meer pagina's per week in Eppo te zetten. Op deze manier is een verhaal veel beter te volgen en krijg je ook sneller een nieuw verhaal. Hiernaast zijn we, in dit laatste stukje van 1980, druk bezig om Eppo elke week net iets méér te geven. Zoals de **scenariowedstrijd,** waar we je volgende week alles over vertellen en de drie bonnetjes waarmee je een album voor de **halve prijs** kan bemachtigen.
En natuurlijk blijven we zoeken naar nieuwe, goeie strips voor Eppo. Wat dat betreft kan je zeker iets verwachten in de komende tijd.

Over **Flash Gordon** hebben we het al 'ns gehad, hè? De extra bijlage met deze science-fiction held komt in vier delen, net voor het eind van het jaar.

Maar je kan ook een uitgebreide varia verwachten over de geschiedenis van Flash Gordon en de gloednieuwe speelfilm die er over hem gemaakt is. Kompleet met foto's uit de film en een **poster!**

Nog even iets over de **postpagina.**
We zullen hier in de toekomst wat meer informatie gaan geven over strips, over evenementen op stripgebied, nieuwe verhalen, vragen die we veel in brieven tegenkomen en over dingen die voor elke Eppo-lezer van belang zijn.
Kortom, zeker de moeite waard om te lezen!
Oké, hou je taai en tot volgende week!

advertenties

NIEUW!
De AutoCarrier van Ertl

Kom maar achteruit, Jaap. Je ziet jezelf al zitten op die reus van de weg. Helemaal echt! Met twee Chevrolets er bovenop. Met een grille, bumper en wielen van chroom. Met zware oplegger. Een stoer kado voor flinke boys. Voor jaren plezier.

lengte: 48,5 cm.
breedte: 9 cm.
hoogte: 11,5 cm.

ERTL GRÓÓÓÓÓTE KLASSE!

BORO026

DROEDEL EPPO PUZZEL

DE INZENDER IS MARTIN BRINKMAN UIT HARPSEN.

PRIJSWINNAAR & OPLOSSING

PUZZEL: GROOT BRITTANNIË

DROEDEL: ZWART OP WIT

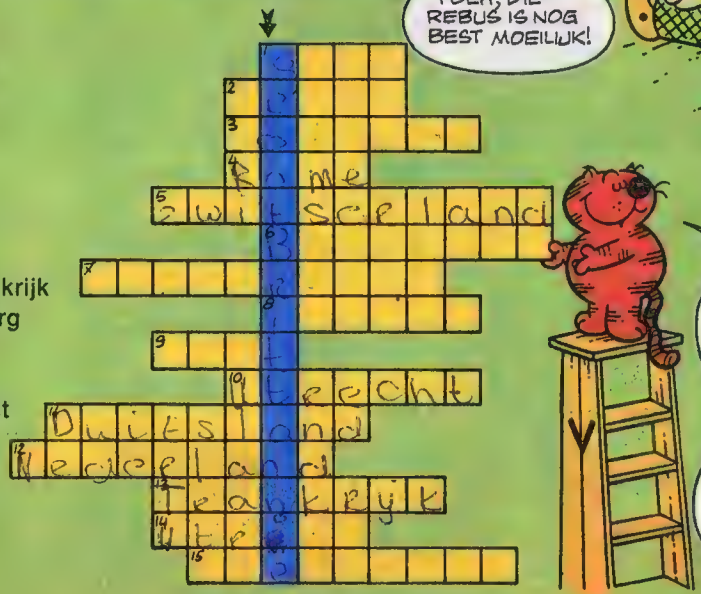
PRIJSWINNAARS PUZZEL 32: MAURITS DIELEMANS UIT BOXTEL, ERIK SIMONS UIT HOEK, MICHEL SPAANDERMAN UIT LEIDEN. OPLOSSING PUZZEL 42: FOTO NUMMER 3, DE RECHTERACHTERPOOT. ZEND DE OPLOSSING VAN DE REBUS NAAR EPPO, POSTBUS 6003, 2001 HA HAARLEM.

PRIJSPUZZEL

PUZZEL

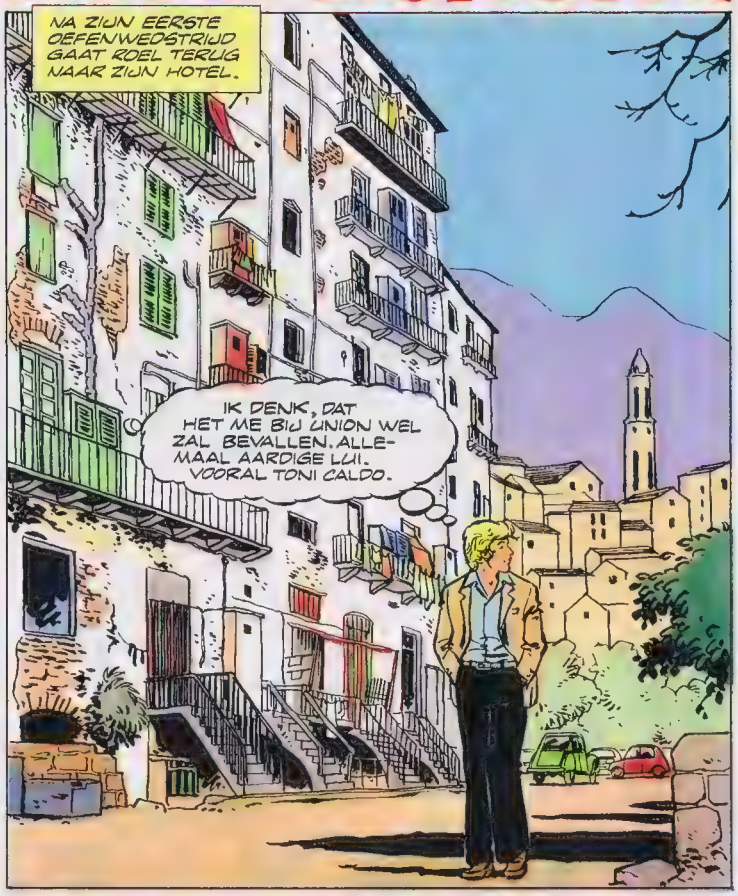
vragen:

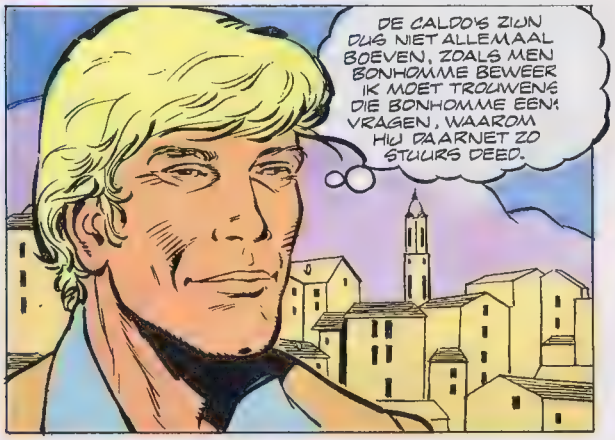
1. spelonk
2. Grieks eiland
3. eiland waar Asterix is geweest
4. hoofdstad van Italië
5. land ten zuiden van Duitsland
6. stad aan de rivier Garonne in Frankrijk
7. hoofdstad van de provincie Limburg
8. land, dat er uitziet als een laars
9. kluwen
10. hoofdstad van de provincie Utrecht
11. buurland van Nederland
12. land ten noorden van België
13. land ten zuiden van België
14. stad in de provincie Utrecht
15. Nederlandse polder

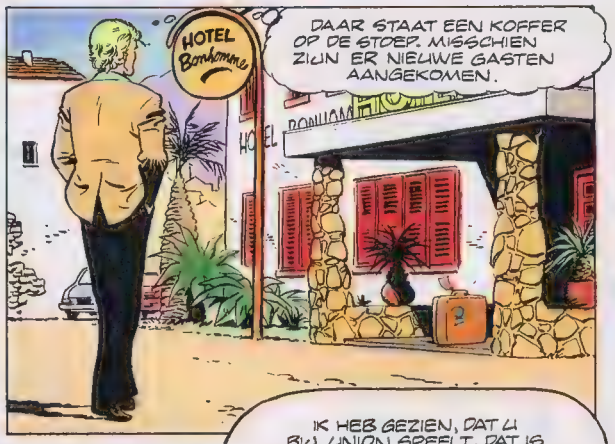


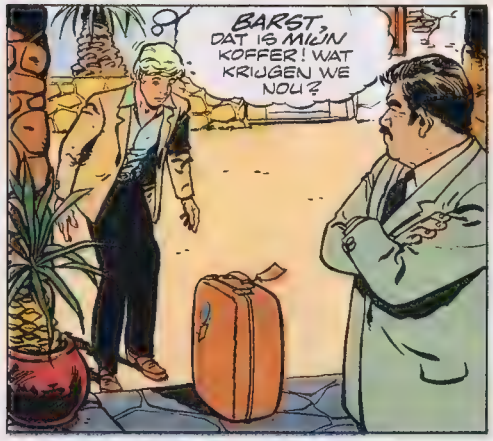
ROEL DIJKSTRA

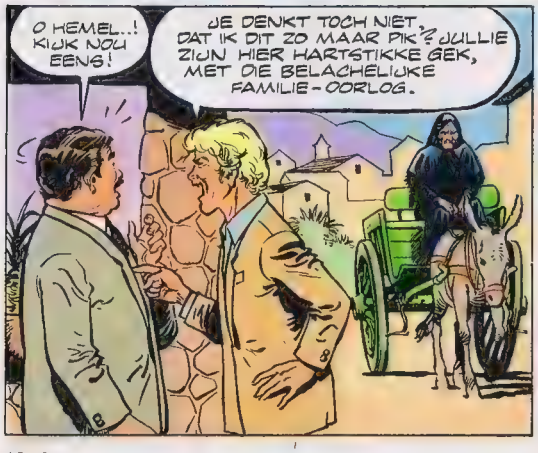
Roel speelt bij de Corsicaanse club Union. Hij hoort... én ondervindt dat hier een vete woedt tussen twee families: de Caldo's en de Pirons.





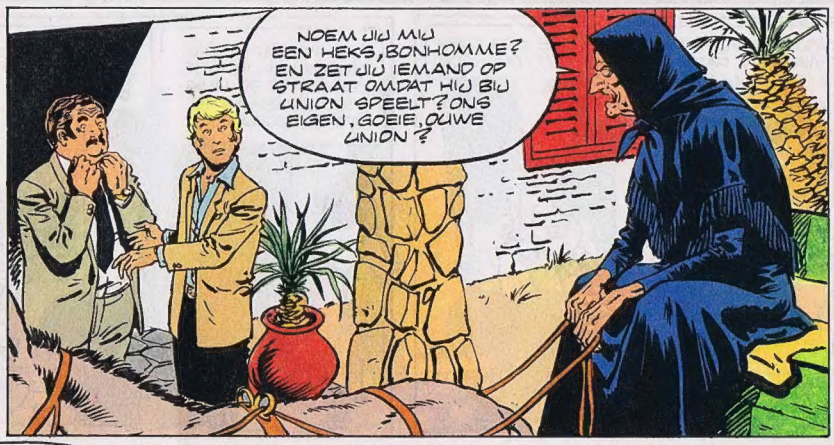


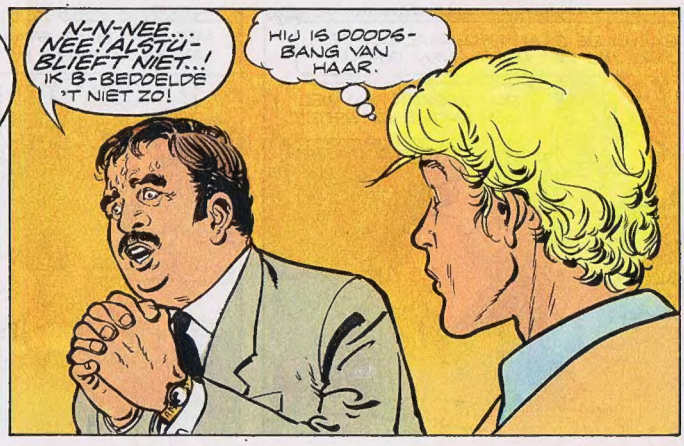




VENIJN OP CORSICA

TEKST: ANDRIES BRANDT TEKENINGEN: JAN STEEMAN



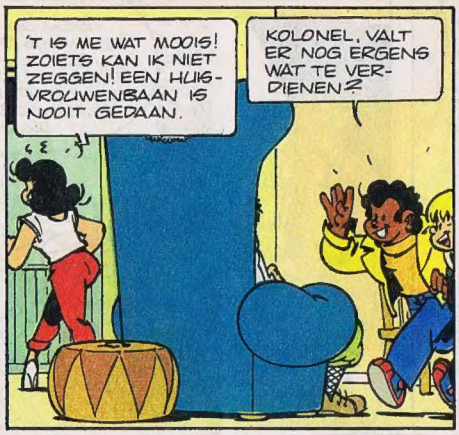


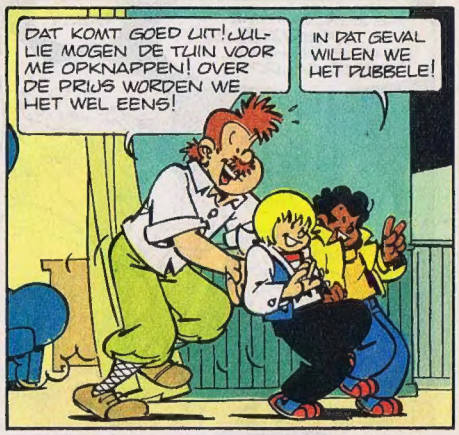
WORDT VERVOLGD

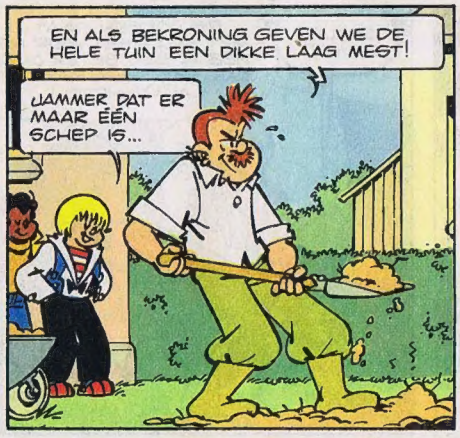
SJORS & SJIMMIE en de rebellenclub

~KNAPPEN DE TUIN OP~

TEKST: JAN VAN DIE & WILBERT PLUIMAAR
TEKENINGEN: ROBERT VAN DER KROFT





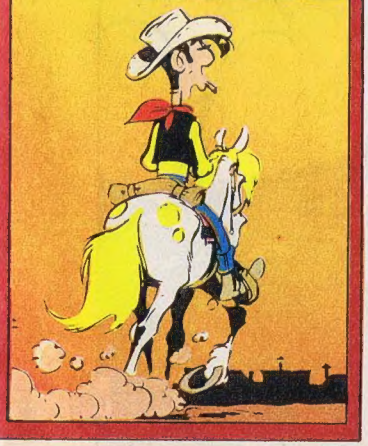


VOLGENDE WEEK IN

EPPO

SCHRIJF JE EIGEN EPPO-GRAP EN WIN EEN ORIGINELE PAGINA!!

KORT VERHAAL VAN LUCKY LUKE!



De bladenman komt er 'an!

Plof ... daar valt Eppo door de brievenbus. Je eigen Eppo.

Iedere Eppo-abonnee kijkt elke week uit naar dit spannende moment.

Dat is nu het leuke van een abonnement. Je hoeft er niet voor naar de winkel, het komt hùp in de bus. Elke week weer. Zeker weten.

Nooit bang zijn dat Eppo uitverkocht is. Als je een abonnement hebt, dan kún je gewoon geen nummer missen.

En dat is maar goed ook, met de pas gestarte nieuwe vervolgavonturen van Roel Dijkstra en Franka, en de nieuwe verhalen van Storm en de Partners in zicht.

Neem een abonnement. Dat is het veiligste. En nog goedkoper ook. Vul de bon in!

Word abonnee. Nú doen, krijg je dit kado:

Zelfbouw model Sikorsky reddingshelicopter

Tachtig delen. Beweegbare wieken, staartvin en wielen. Kompleet met bemanning, katrol en drenkeling. Originele herkennings- en registratienummers en -kleuren. Niet moeilijk: duidelijke bouwinstructies.

EPPO

Stripweekblad voor de jeugd.

Ik neem een abonnement op Eppo, voor tenminste 13 nummers (f 14,95).
Als welkom ontvang ik*:
1. O het zelfbouw model reddingshelicopter.
2. O een eenmalige korting van f 4,-
* Aankruisen wat wordt verlangd.

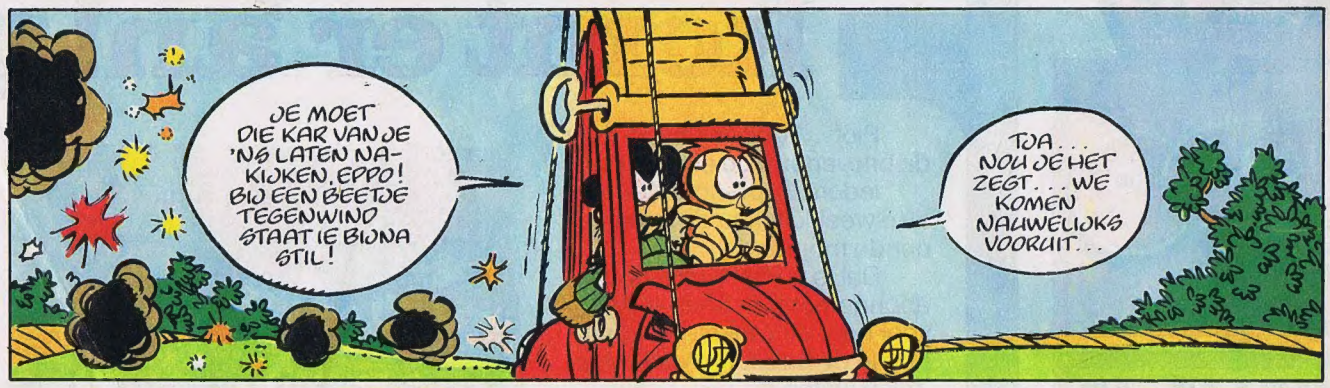
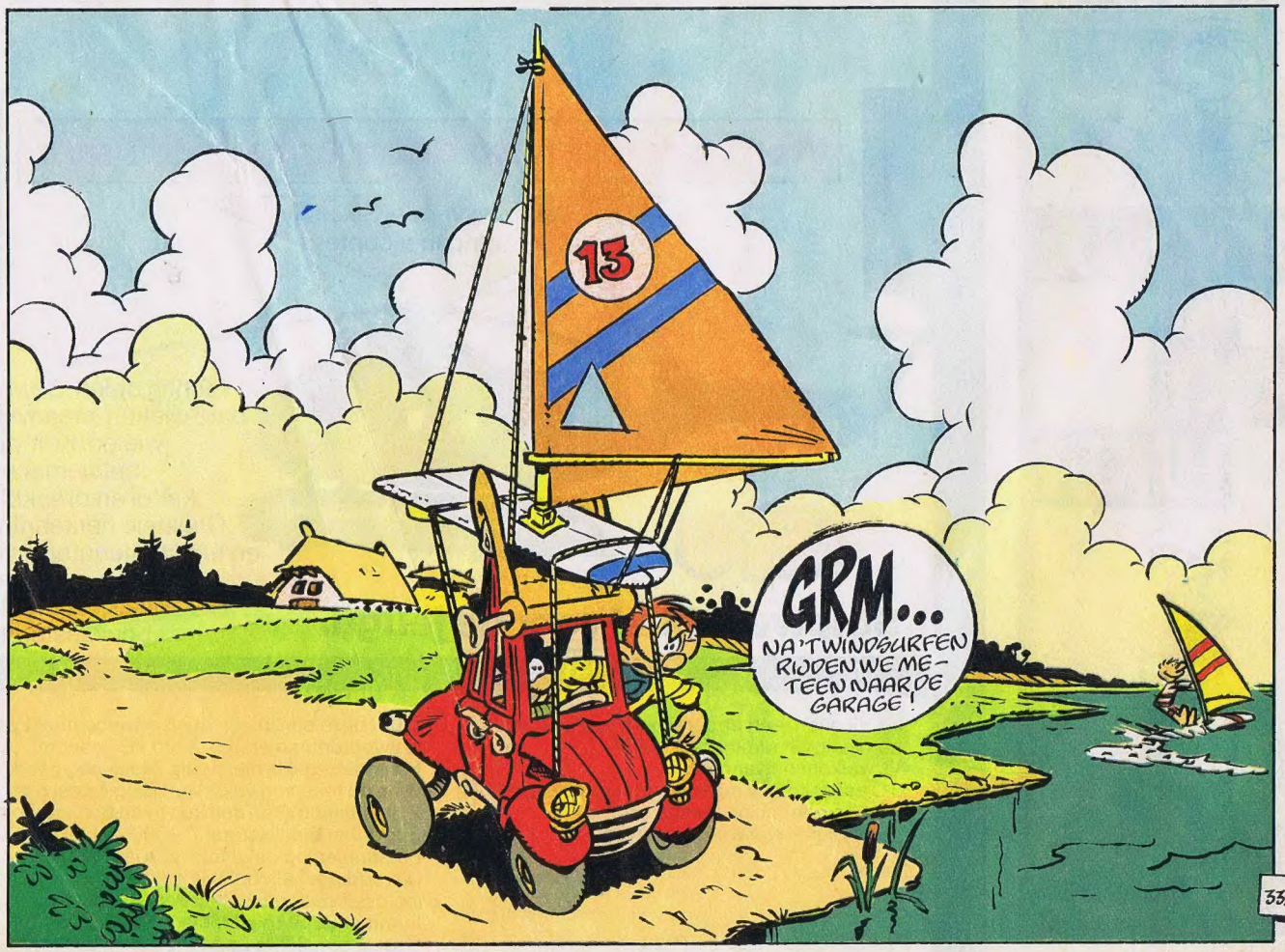
Naam: .....

Adres: .....

Postcode: ..... Plaats: .....

Stuur deze bon in een open envelop naar Eppo, Antwoordnummer 358, 2000 VE Haarlem. Een postzegel is niet nodig. Maak nog geen geld over, de rekening volgt. Voor België kost Eppo 21 frs per nummer. dan kun je de bon sturen naar: Eppo, Jan Blockxstraat 7, 2000 Antwerpen. De aanbieding geldt tot 1 februari 1981. De reddingshelicopter is ook te koop: f 11,- inclusief verzendkosten. Betaling postgironummer 9229 t.n.v. Medianet B.V., Haarlem, onder vermelding Eppo Sikorsky helicopter.

00131 AAD -

EPPO

DOOR UCO EGMOND